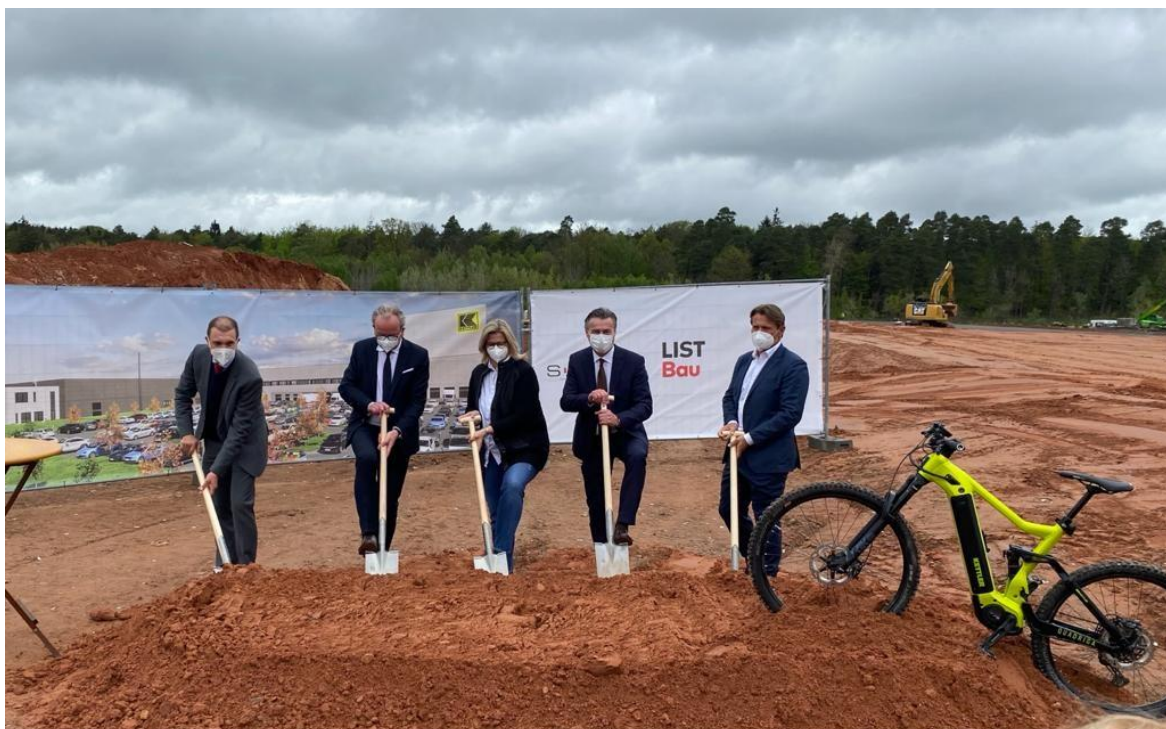


PERSBERICHT, Keulen 10 mei 2021

E-bikes "Made in Germany" - baanbrekend voor de toekomst KETTLER Alu-Rad GmbH start met de bouw van een ultramoderne fabriek.

De start van de bouw van de nieuwe KETTLER Alu-Rad GmbH fabriek hadden we niet beter kunnen plannen. De huidige situatie wordt gekenmerkt door een grote vraag naar hoogwaardige e-bikes en de daaruit voortvloeiende tekorten op de markt. Samen met het adviesbureau S.N.E.L. en de algemene aannemer LIST Bau Nordhorn realiseert de pionier in aluminium fietsen een ultramoderne nieuwbouw in St. Ingbert in het Saarland.



"Made in Germany" stond altijd bovenaan de prioriteitenlijst bij Kettler Alu-Rad, waardoor het zich kon onderscheiden en het maakte het bedrijf ook wereldwijd bekend. Sinds de overname van Kettler Alu-Rad GmbH door ZEG, Europa's grootste tweewielerinkooporganisatie, in 2015 is de productiecapaciteit reeds aanzienlijk vergroot. Het aantal medewerkers is gegroeid van 75 naar ruim 200. Het bedrijf is geprofessionaliseerd en richt zich op fietsspecialzaken en slimme oplossingen voor e-mobility.



De geplande, nieuwe locatie van KETTLER Alu-Rad GmbH in St. Ingbert (Visualisatie: © LIST Group)

De nieuwe locatie in St. Ingbert, Saarland is ongeveer 25 km verwijderd van de huidige productiesite in Hanweiler en vult deze aan en zal deze dus uitdrukkelijk niet vervangen! De productie wordt reeds opgestart in het eerste kwartaal van 2022 en biedt tewerkstelling aan 300 medewerkers.

Egbert Hageböck, directeur van KETTLER Alu-Rad GmbH, dankt in het bijzonder de burgemeester van de stad van St. Ingbert, Dr. Ulli Meyer en zijn Team, om de planning van het project in een recordtijd te realiseren. Dankzij zijn actieve steun is Mr. Egbert Hageböck er ook van overtuigd dat de werken snel en correct worden afgerond. "Vooral in deze uitdagende tijden is het enorm motiverend te zien, hoe het bedrijfsleven en de overheid in creatieve dialoog alles in beweging kunnen zetten om een ambitieus project volgens planning te implementeren," zegt Egbert Hageböck.

De nieuwe KETTLER fabriek is een van de meest moderne fiets en E-Bike productiesites in Europa. En zoals het van een producent van een milieuvriendelijk vervoersmiddel kan worden verwacht is alles gericht op duurzaamheid: energierecuperatie in de lakstraat, een gebouw met de hoogst mogelijke Energie-efficiëntie, ... om maar een paar voorbeelden op te sommen. Daarnaast is de nieuwe fabriek zonder subsidies van welke aard gefinancierd.

Met de nieuwe fabriek in St. Ingbert zetten we het succesverhaal van een van de bekendste fietsenmerken in Europa verder. Samen met de productiesite in Hanweiler hebben we de nodige productiecapaciteit die nodig is voor de toekomst", zegt Egbert Hageböck, die de toekomst zeer optimistisch tegemoet ziet.

About KETTLER Alu-Rad: KETTLER Alu-Rad GmbH emerged from Heinz Kettler GmbH & Co. KG, which was taken over in 2015 from insolvency in self-administration by Europe's largest two-wheel specialist trade association, the Zweirad -Einkaufgenossenschaft eG (short: ZEG). Since then, the Cologne-based company with production in Saarland has been operating very successfully in the bicycle industry with innovative models "Made in Germany" and meanwhile has more than doubled its number of employees. New technologies underline the surge in innovation in recent years. KETTLER Alu-Rad is investing in a new, state-of-the-art production facility at its Saarland location in order to continue to meet the high demand for KETTLER bicycles and e-bikes in the future.

www.kettler-alu-rad.de